



Scooter éle 1S | Scooter autonomie

Adaptateur
secteur inclus

Fréquence
d'entrée CA

Tension d'entrée
AC

Capacité de la
batterie

Indicateur de
charge de
batterie

Chargeur de
batterie inclus

Technologie de
batterie

Type de batterie

Tension de la
batterie

Écran intégré

Longueur de
câble

Temps de charge

Profondeur

Technologie
d'affichage

Paramètres
affichés

30

Pliable	Oui
Profondeur plié	43
Hauteur plié	49
108	
Aile avant	Oui
Lampe avant	Oui
Taille du pneu avant (impérial)	21.6
Phares	Oui
Hauteur	1140
Puissance instantanée (max)	500
Code de protection internationale (IP)	IP54
Béquille	Oui
Manuel	Oui
Pente maximale	14
Poids de charge maximal	100
Vitesse maximale	25
Position du moteur	Roue avant
Moteur puissance	250
Type de moteur	Brushless
Nombre de roues	2
Température de fonctionnement (TT)	-10 - 40
1.7	
Tension de sortie	42
Boîte	

Contenu de l'emballage	Mi Scooter électrique 1S x1 Adaptateur secteur x1 Clé hexagonale x1 Adaptateur de buse allongéeX1 Vis x5 Pneu x 1 Manuel d'utilisation Informations importantes Spécifications
Couleur du produit	Noir
Système de freinage arrière	Frein à disque
Taille du pneu arrière (impérial)	21.6
Batterie rechargeable	Oui
Âge recommandé (max)	50
Âge recommandé (min)	16 ans
Sexe recommandé	Tout sexe
Hauteur recommandée (max)	200
Hauteur recommandée (min)	120
Poignées en caoutchouc	Oui
Siège inclus	Non
Température de stockage (TT)	-20 - 45
Convient au type de surface	Asphalte
Feu arrière	Oui
Type	Scooter classique

Poids	12.5
Matériau des roues	Caoutchouc
Type de roues	Roues pleines
Largeur	1080

[Read More](#)

SKU: 6934177714542

Price: 459,29 € HT

Stock: onbackorder

Categories: [Trottinettes électriques](#)

Product Description

Scooter électrique Xiaomi Mijia Mi Electric Scooter 1S

Chaque aspect du **scooter électrique Xiaomi Mijia** a été conçu dans un souci de simplicité. Le cadre, les composants et les accessoires du scooter sont conçus pour avoir une conception géométrique uniforme. Le scooter comprend un nouveau bureau interactif sur le tableau de bord, qui affiche non seulement le niveau de la batterie, mais également le mode de performance et la vitesse à laquelle nous nous déplaçons. De plus, le véhicule nous informe des problèmes potentiels diagnostiqués.

Portable et pliable

Grâce à l'utilisation d'**alliage d'aluminium aéronautique**, le scooter a une construction extrêmement durable et résiste à la corrosion. Le **le véhicule ne pèse que 12.5 kg**, et au bout de la poignée se trouve un loquet qui vous permet d'assembler le scooter en quelques secondes.

Système de récupération d'énergie /h2>

Le scooter électrique est équipé d'un **système de récupération d'énergie cinétique moderne (KERS)**. L'énergie cinétique est récupérée lors de chaque freinage et est convertie en énergie électrique. L'efficacité de la récupération d'énergie peut être ajustée avec l'application MI Home.

Le scooter utilise une **batterie au lithium haute sécurité de 18650mAh**. une charge complète garantit un kilométrage de 30 km. et la vitesse maximale qu'un scooter électrique peut atteindre est de 25 km /h

Tableau de bord multifonctionnel

Appuyez simplement deux fois sur le bouton d'alimentation pour basculer entre les modes et ajuster facilement la vitesse à votre environnement. l'affichage de la puissance et de la vitesse indique la puissance restante et vitesse actuelle en temps réel.

Le scooter électrique dispose de 3 modes de vitesse

- Mode piéton (0-5 km/h)
- Mode standard (0-20km/h)
- Mode sport (0-25 km/h)

Nouvelle génération de pneumatiques 8.5

Le scooter électrique à l'avant et à l'arrière utilise des **pneus pneumatiques de 8.5 pouces** et leur durée de vie a été prolongée jusqu'à 3 fois. Le scooter garantit non seulement une conduite en douceur sur des routes plates. mais également sur les routes non pavées telles que le gravier. les chemins de terre et l'herbe.

La roue arrière utilise des disques de frein perforés avec plus de puissance de freinage. tandis que la roue avant est équipée d'un système E-ABS antiblocage régénératif. Lors du freinage. l'avant et les systèmes de freinage arrière sont appliqués l'un après l'autre. raccourcissant la distance de freinage.
